



Dimensioneringsanvisningar gällande för underbyggnadsrätt vid tredimensionell fastighetsbildning

Nedan sammanfattas de krav som Trafikkontoret ställer på detaljplaner med markanvändningen trafikområden och som ingår i en tredimensionell fastighetsbildning.

Regelverk

Följande reglerverk med gällande uppdateringar och tillägg gäller för byggnadsverk:

TRVK Bro 11

TRVR Bro 11

Trafikverkets författningssamling TRVFS 2011:12

Eurokod

Laster

1. För fastighetsbildning med underbyggnadsrätt under planlagd marknivå gäller vid dimensionering av trafikerade byggnadsverk lastmodeller 1, 2 och 4 enligt EN 1991-2:2003 4.3 samt last enligt TRVFS 2011:12 6 kap 3§⁶ varvid axellasten A sätts till 180 kN och boggilasten B sätts till 300 kN.
Laster invändigt byggnadsverket väljs enligt Boverket BFS 2011:10 EKS 8.
Lastkombinering av yttre och inre laster på bärverket skall utföras enligt TRVK Bro 11.
2. Konstruktionerna beräknas för utmattning.
3. Hänsyn behöver inte tas till eventuell framtida konstruktioner som kan belasta underbyggnadsrätten.
4. Dimensionering utförs inte för militära fordon.
5. Finns avsatt område för spåranläggning dimensioneras konstruktionen förutom för ovan angivna laster även för Trafikkontorets gällande anvisningar för spårvägslast.

Ovanstående laster gäller oavsett vilken bärighetsklass gatan eller områden har som nu gällande.

Beständighet

För fastighetsbildning med underbyggnadsrätt skall byggnadsverket utföras med tätskikt enligt ovan angivet regelverk.

Redovisning och kontroll av konstruktionshandlingar

Konstruktionshandlingar för delar av byggnadsverket som ligger inom trafikområdet skall insändas till Trafikkontoret för godtagande.